Doğan Kardeş

Sayı: 40 | 31 Temmuz 1967 Pazartesi | Fiatı: 50 Kuruş

ATEŞTOP
TEHLİKELİ GÖREV

12 ELEKTROD 909'u ELE GEÇİREREK İZİNSİZ UZAY YOLCULUĞUNA ÇIKAN ROD SNAYDER, KENDİSİNİ GERİ ÇEVİRMEK GÖREVİNİ ALAN ATEŞTOP'LA BİRLİKTE MELLATES GEZEGENİNE DÜŞMÜŞTÜ. ORADA, ATEŞTOP'UN YEDEK KISMINI ÇALARAK TEK BAŞINA YERYÜZÜNE DÖNERKEN ATEŞTOP'LA KARŞILAŞTI...

ROD ATEŞTOP'UN ÜZERİNE ELEKTRONİK MERMİLER YAĞDIRMAYA BAŞLAMIŞTI...

BU SIRADA ATEŞTOP'TA:

NASILSIN, VENÜS?

AÇLIKTAN ÖLÜYORUM

DUR, SANA BİR İKİ YİYECEK HAPI GETİREYİM...

STİF KONTROL ODASINDAN GEÇERKEN MAKİNELERE BİR GÖZ ATTI. MEMNUNDU...

HERŞEY YOLUNDA!

BU SIRADA UZAY AYNASI GÖZÜNE ÇARPTI...

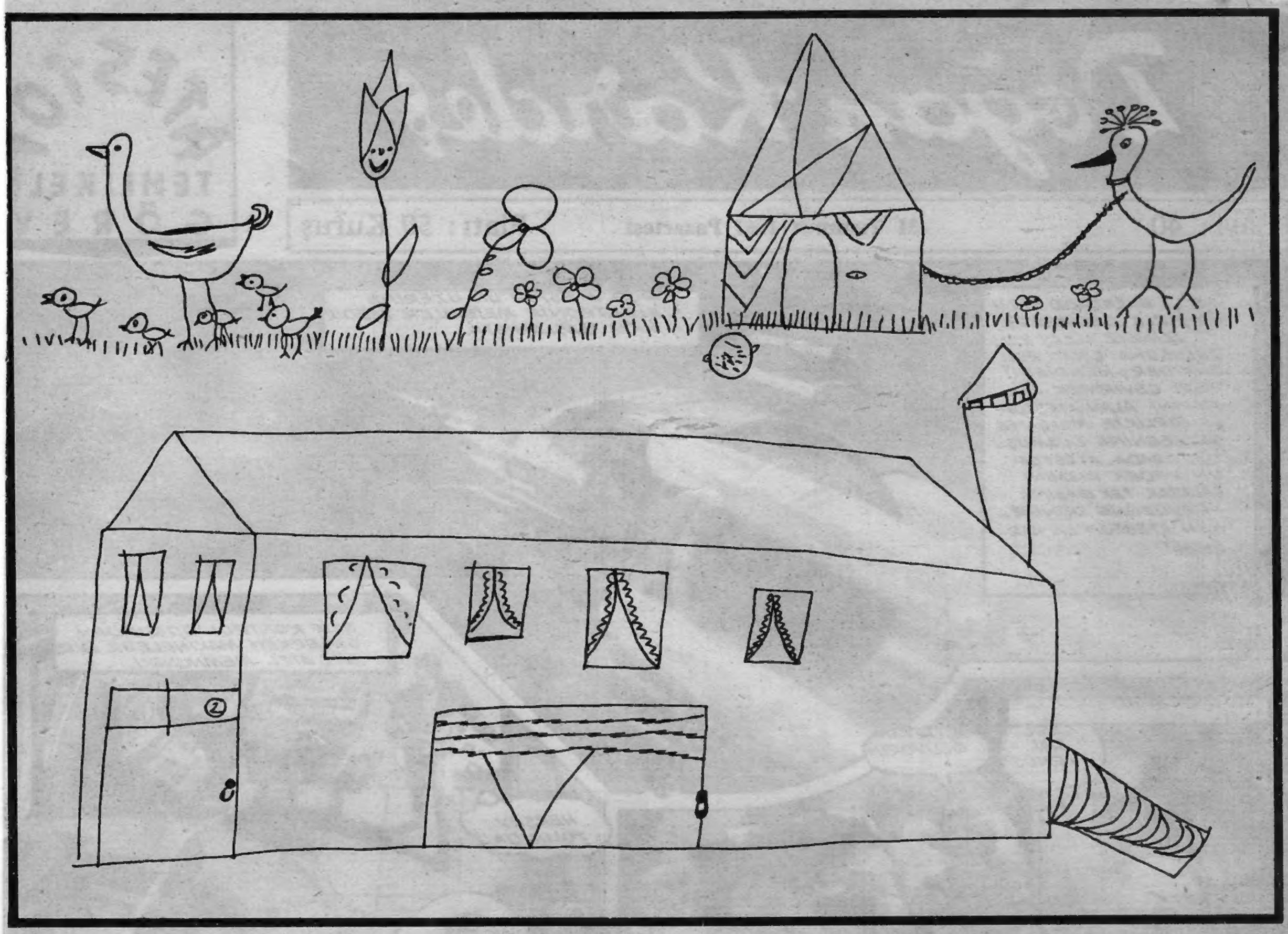
ATEŞTOP'A DOĞRU MERMİLER YAĞIYORDU...

PEKİ ZODYAK! ONLARI GERİ ÇEVİRMESİNİ BİLDİN. AMA ŞİMDİ NEYAPACAKSIN?

BU ÇOCUK GERÇEKTEN DELİ OLMUŞ... HEPİMİZİ ÖLDÜRMEK İSTİYOR!

ATEŞTOP TEPKİLİ MOTORLARINI SON HIZLA İŞLETMİŞTİ

(Devamı son sayfada



Bir kardeşinizden size bir dilek:

"Yuva sahibi olmanızı istiyorum.,,

YAPI VE KREDİ BANKASININ İKRAMİYELİ AİLE CÜZDANI, YUVA SAHİBİ OLMAKTA ÖNEMLİ BİR ADIMDIR.

747 İB

YAPI ve KREDİ BANKASI

Daima en iyi hizmet

Doğan Kardeş
ÇOCUK DERGİSİ

Pazartesi günleri çıkar
HAFTALIK ÇOCUK DERGİSİ

31 Temmuz 1967
Fiatı: 50 Kuruş
Yıl: 22 Cilt: 2
Sayı: 602-40

Sahibi :
KÂZIM TAŞKENT

Yazı İşleri Müdürü:
YAVUZ HERKMEN

ADRES VE TELEFON NO. LARI

Yazı İşleri: Divanyolu, Klod Farer Cad. No. 5 - İstanbul
★ Doğan Kardeş P. K. 1146 - İst. ★ Yazı İşleri ve Abone Telefon: 27 34 54 - 55 - 56
★ Muhasebe Tel. : 22 00 24

ABONE ŞARTLARI

Yıllık: 25 TL. ★ Altı aylık: 12,5 TL. ★ Yurt dışı yıllık: 38 TL. ★ Yurt dışı altı aylık: 19 TL. ★ Adres değişikliği için 50 kuruşluk posta pulu gönderilmelidir ★ Yapı ve Kredi Bankası'nın bütün şube ve ajanslarından abone kaydolunabilir.

İLÂN TARİFESİ
(Siyah Beyaz)

Tam sayfa	1500 TL.
3/4 sayfa	1100 TL.
1/2 sayfa	900 TL.
1/3 sayfa	600 TL.
1/4 sayfa	500 TL.

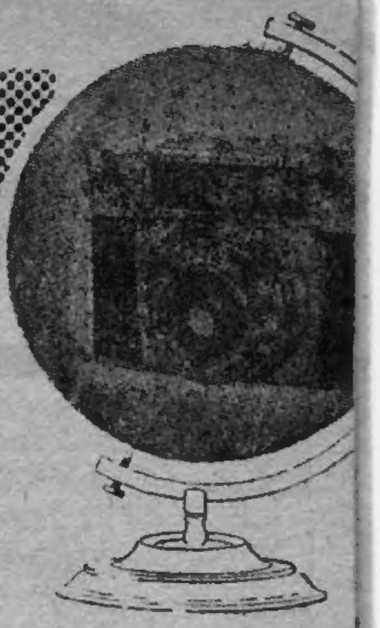
Renk ilâveleri özel tarifeye tabidir.

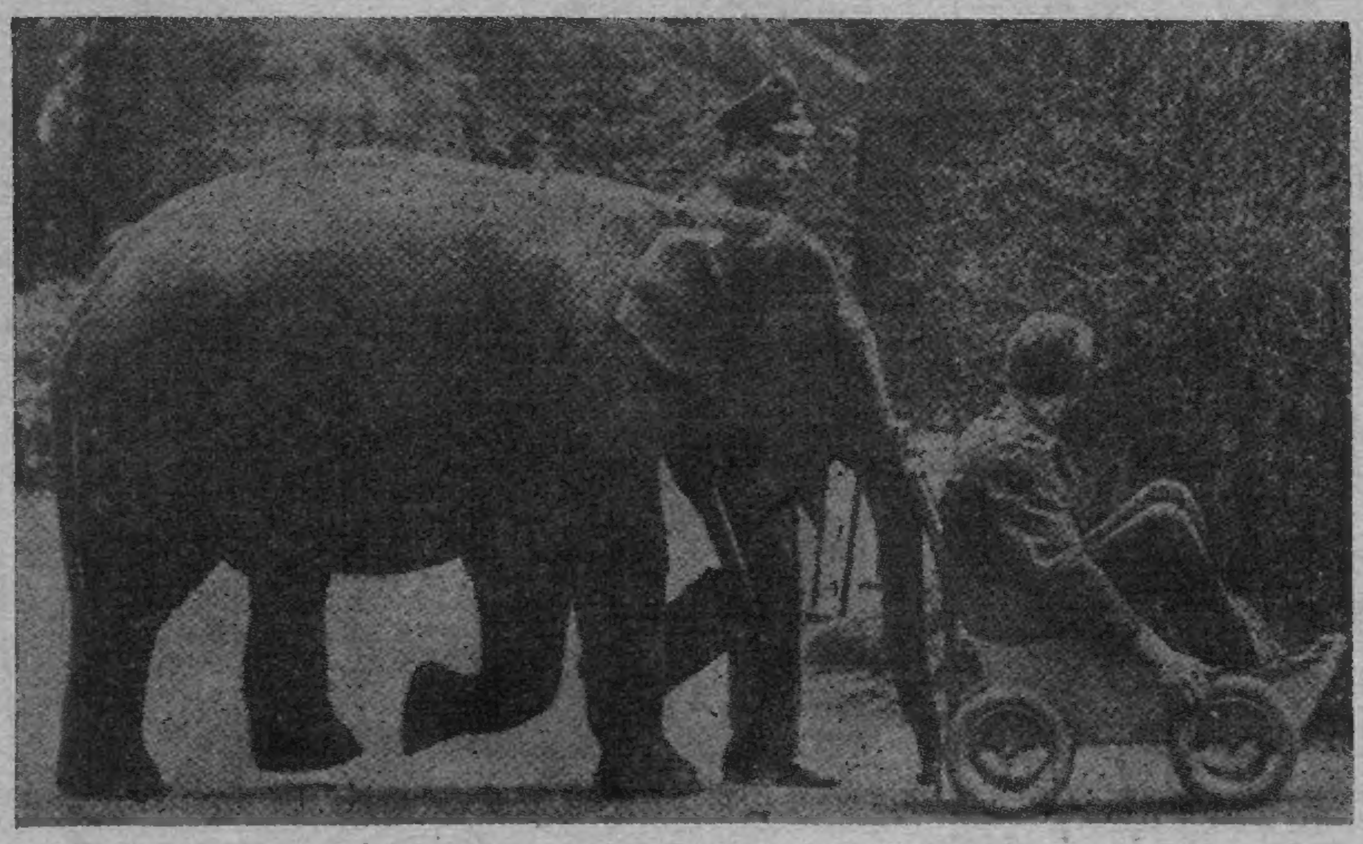
BASILDIĞI YER

Doğan Kardeş Matbaacılık Sanayii A. Ş. Basımevi - Divanyolu, Klod Farer Cad. No. 5 - İstanbul

Doğan Kardeş Dergisi ve kitapları YAPI ve KREDİ BANKASI'nın kültür hizmetlerinden biridir.

bes kıtadan





GÖZÜ YÜKSEKLERDE OLMAYAN BİR FİL

Bir fil için en çekici meslek, sirklerde çalışmak olmalı. Fakat, Almanya'nın Hamburg şehrindeki bir hayvanat bahçesinde kalan Jumbo adlı bir fil, açık havada çalışmyı daha çok seviyor. Jumbo'nun günlük işlerinden biri de, resimde gördüğünüz gibi, çocukları ve sakatları arabayla gezdirmek... Tabiî bu arabanın içine bazan hiçbir şeyciği olmayan büyükler de biniyor!..

O DA BİR GÜN BÜYÜYECEK!..

Günümüzde yaşayan dev kuşlardan biri de «Afrika Devekuşu» dur. Yerden yüksekliğ 2,5 m.'yi, ağırlığı 100 kg.'ı bulur. Kocaman ve kuvvetli kanatları vardır. Üzerleri yumuşak ve seyrek tüylerle örtülüdür. Ama bu kanatlar devekuşunun uçmasına yaramaz. Çünkü o, uçmayan kuşlardandır. Evet balığın yüzmeyeni yoktur ama, kuşun uçmayanı vardır demek. Devekuşu uçmaz ama, tüyleri kıtalar aşar. O da nasıl oluyor, demeyin... Çünkü devekuşunun güzel ve yumuşacık tüyleri, Avrupa'da ve Amerika'da süs eşyası olarak pek rağbet görmektedir.

DOĞAN KARDEŞ'İN
1001 HEDİYESİ
AÇIKLAMAMIZI BEKLEYİNİZ

AKDENİZ

İŞTE BU KAPI İÇ AVLUYA ÇIKIYOR! SİZ DIŞARDA BENİ BEKLERSİNİZ... LEVENTLER KULE ALTINDAKİ ZİNDANDA!

TEK BAŞINA BECEREBİLECEKMİSİN?

ENİŞTEM KULE ALTINDA ÇAVUŞTUR... ŞARABA DAYANAMAZ... ONLARA BİR KAÇ ŞİŞE GÖTÜRECEĞİM, ŞAHİN REİS? BANA GÜVENİN, İŞLER YOLUNDA GİDECEK.

SANA GÜVENİYORUZ TONİO

TALİHİMİZ AÇIK OLSUN BİR KAÇ SAATE KADAR DÖNERİM!..

YAMAN ÇOCUK! BU İŞİ BECERECEĞİNE İNANIYORUM

EVET ŞAHİN REİS! FAKAT EPEY TEHLİKELİ BİR İŞ!

GENE DÖNÜP TONİO'NUN AĞABEYSİNİN ODASINDA BEKLİYELİM... ORTALIKTA DOLAŞMAK TEHLİKELİ!

ACAİP BİR SESSİZLİK VAR!

ŞAHİN REİS VE ARKADAŞLARI AZ İLERDE KENDİLERİNİ BEKLİYEN TEHLİKEDEN BİHABER İLERLER.

ŞAHİN

Yazan : **S. Künmat**

Çizen : **Özcan Eralp**

14 TURGUT REİSİ KURTARMA GÖREVİYLE PARELLİ LİMANINDA BULUNAN ŞAHİN REİS VE ARKADAŞLARI SCAPETTİ'NİN TUZAĞINDAN KURTULURLAR. TONİO, ONLARI SARAYIN GİZLİ GEÇİDİNDEN KIYIYA DOĞRU GÖTÜRMEKTEDİR.

KORİDORUN NİHAYETİNDE, KARŞILARINA ANİDEN GENERAL SCAPETTİ'NİN ADAMLARI ÇIKIVERİR...

DAVRANIN ÇOCUKLAR YİNE İŞ ÇIKTI BİZE!

BİLİRSİN, DÖVÜŞE BAYILIRIM REİS!

TESLİM OLUN!

ASKERLER NEYE UĞRADIKLARINI ANLIYAMADAN, KARA HASAN SALDIRDI.

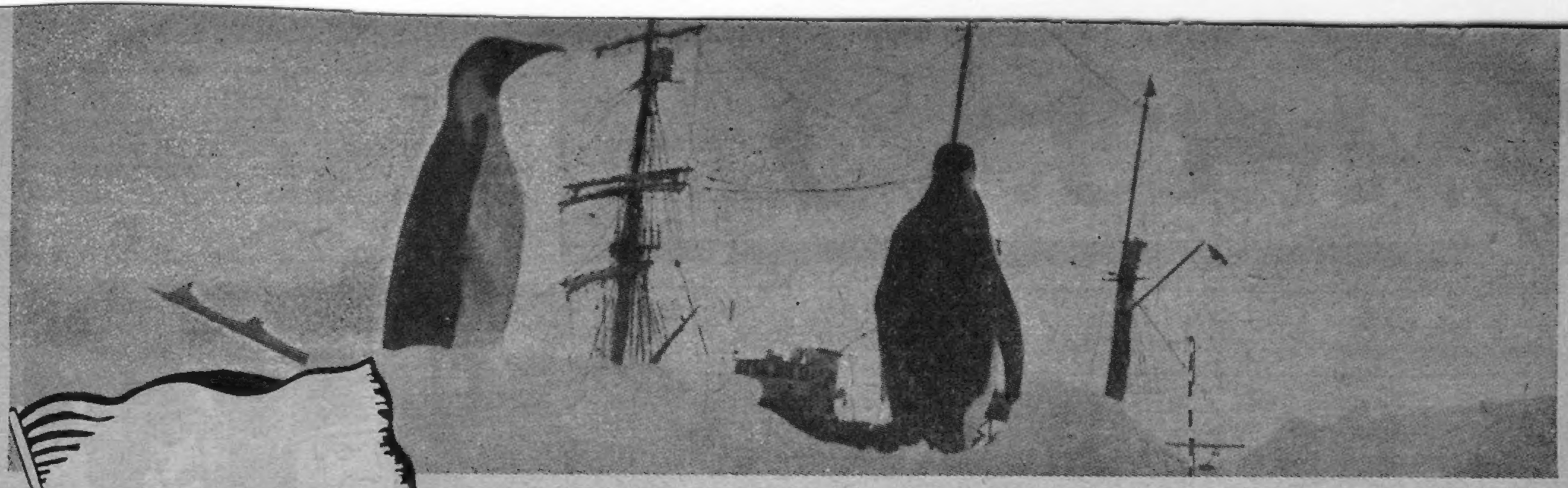
AHHH...

SENİN KISMETİN DE BENMİŞİM.! AL BAKALIM ASLANIM!

SALDIRI ÇOK ANI OLMUŞTU... İLK HAMLEDE ÜÇ DUŞMAN ÖBÜR DÜNYAYI BOYLAMIŞTI...

GELİN BRE MELUNLAR! ŞENLİK VAR!

ARKASI VAR



Buzlar ülkesinde bayrak yarışı

Güney Kutbu'nu çok iyi bilen Kaptan Byrd, «Güney Kutbu uçsuz bucaksız bir buzhane olarak işe yarayabilir. Yeryüzünü bekliyen kıtlıklara karşı gıda maddeleri stoku yaparak onları muhafaza etmek, kutuplar sayesinde mümkün olacaktır» diyordu...

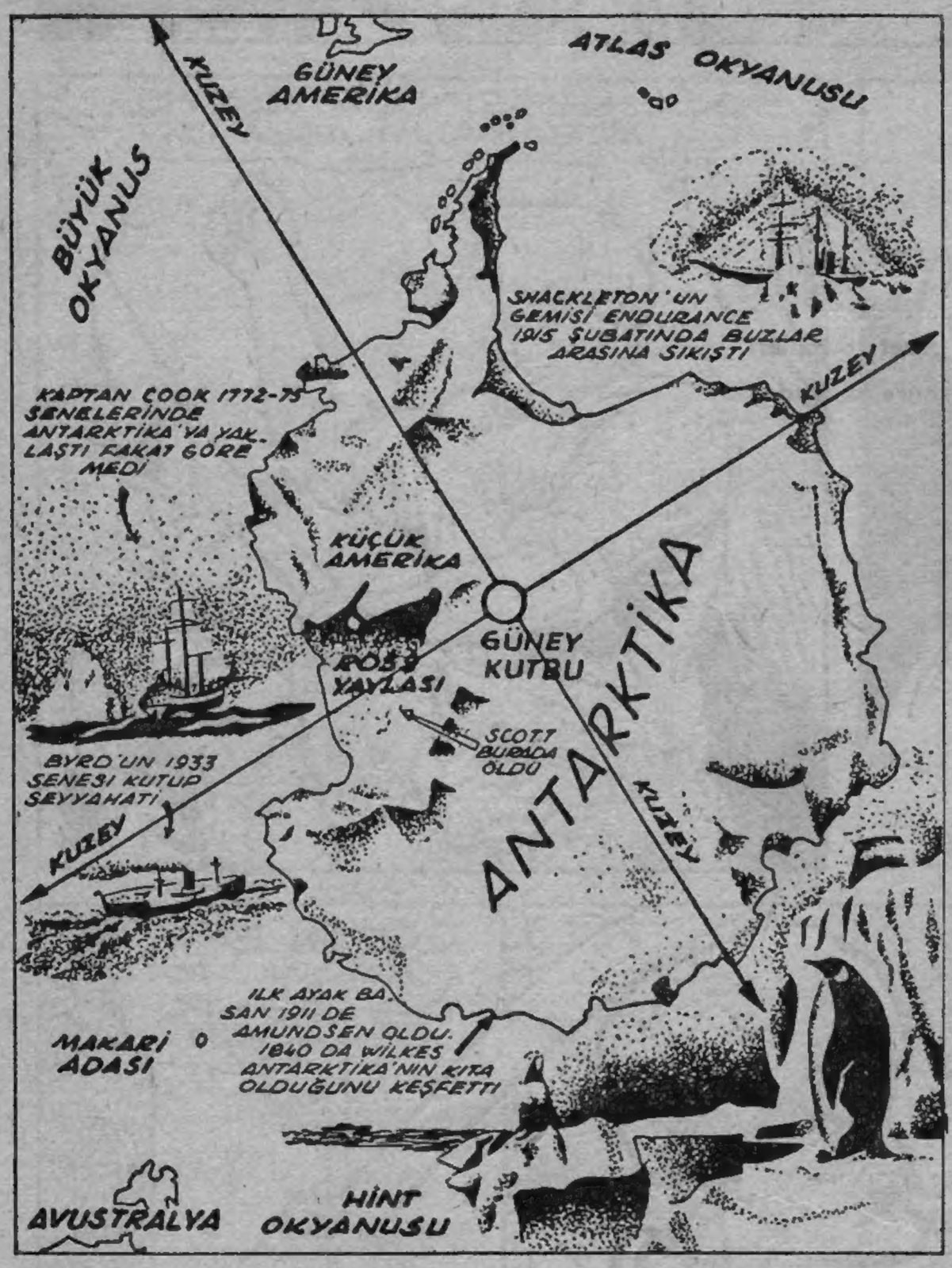
Milletlerarasında çok heyecanlı bir bayrak yarışı yapılmaktadır. Nerede, biliyor musunuz.. Yooo, Londra'nın ya da Tokyo'nun en büyük stadyumlarında değil, dünyamızın dibi sayılacak Güney Kutbu'nda. Üstelik bayrakları taşıyanlar koşucular değil, ünlü kâşifler ve bilim adamları...

Bugün, o aşılmaz buzlar ve fırtınalar diyarında, tam on iki milletin bayrağı dalgalanmaktadır.

Güney Kutbu bölgesine ilk yaklaşan büyük kâşif, 1771 yılında kaptan Cook olmuştu.

14 aralık 1911 günü ise, Norveç'li kâşif Roald Amundsen, Güney Kutbu'na ilk olarak ayak bastı. İngiliz kâşifi Robert Falcon Scott, Amundsen'den topu topu bir ay sonra Güney Kutbu'na varabilmişti. Scott'un şanssızlığı bununla da bitmedi. Kutbun kendi adıyle anılan noktasında hayata gözlerini kapadı.

Kutup yolculuklarında en çok güçlükle karşılaşan, İrlanda'lı kâşif Ernest Shackleton olmuştur. «Endurence» adlı gemisi, 1915 yılı şubatında buzlar arasında sıkışıp kaldı.



DÜNYANIN DİBİ!.. Güney Kutbu'nda, yani Antraktika'da yapılan büyük bayrak yarışına birçok ulus katılıyor. Yukarıdaki harita bugüne kadar yapılan çeşitli keşif yolculuklarını göstermektedir. ↑

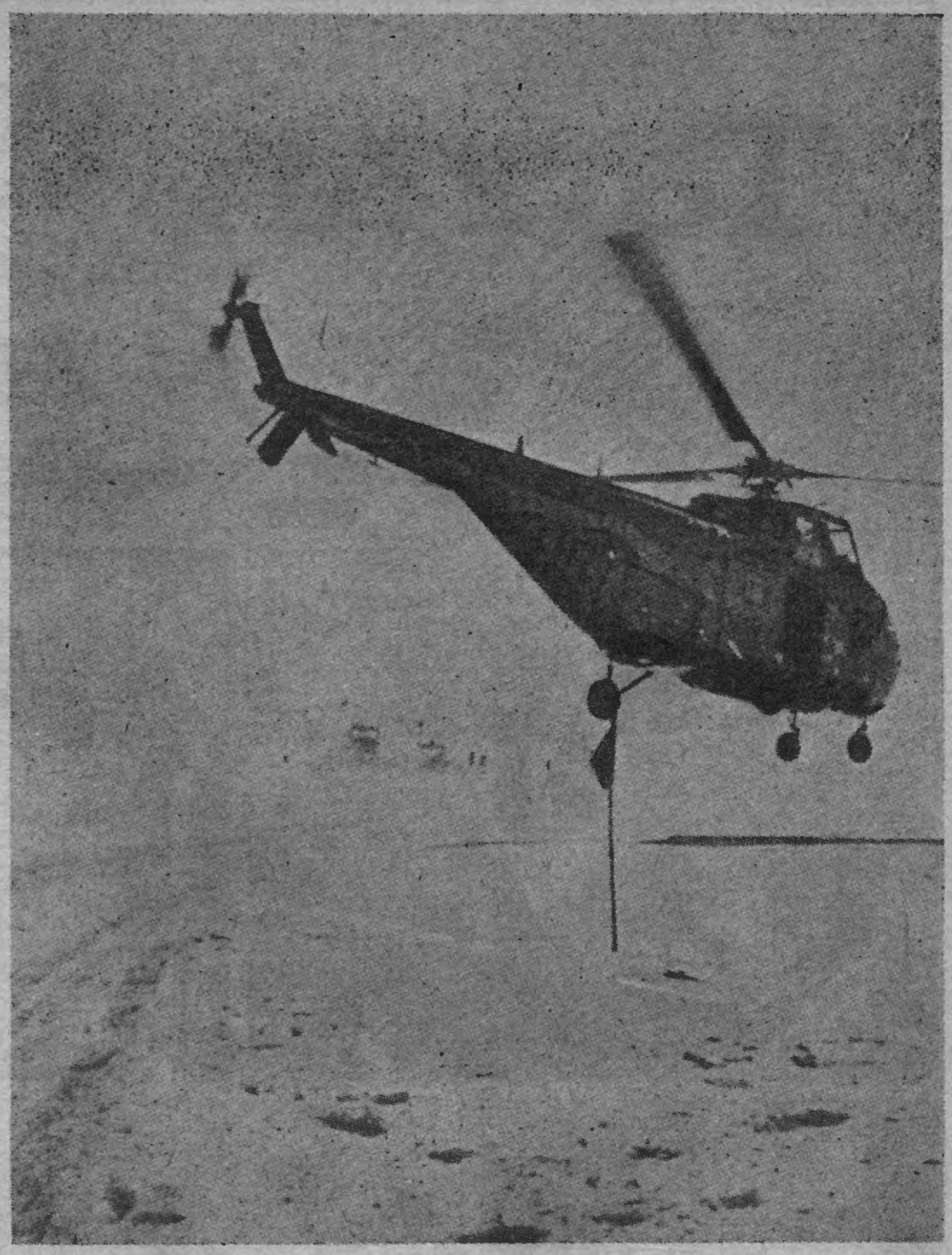
TARİHÎ BİR FOTOĞRAF — Ünlü İngiliz kâşifi Scoot ve arkadaşları, kendilerinden birkaç gün önce Norveç'li kâşif Roald Amundsen'in bıraktığı bayraklı çadıra ulaşıyorlar... Hepsi de soğuk ve yorgunluktan bitkin, yarışı kaybetmekten üzgün, Talihsiz yolcular artık son günlerini yaşamaktalar... Zira dönüş yolunda teker teker can verecekler. Birkaç yıl sonra buralara gelecek bir başka keşif heyeti, onların donmuş cesetlerini, bıraktıkları eşyaları, belgeleri ve notları bulacak... →

Bundan sonra o bilinmez beyazlıklar diyarına meydan okuyan Byrd adlı kaptandır. Byrd, biri 1929'da, öbürü 1933'te olmak üzere iki kutup yolculuğu yaptı. «Küçük Amerika»yı ilk defa o kurdu. Güney Kutbu'nu çok iyi bilen kaptan Byrd, «Güney Kutbu uçsuz bucaksız bir soğuk hava deposu, yani buzhane olarak işe yarayabilir. Yeryüzünü bekliyen kıtlıklara karşı gıda maddeleri stoku yaparak onları muhafaza etmek, kutuplar sayesinde mümkün olacaktır.» diyordu.

Bu düşünce gerçekten çok akla yakındır. Çünkü Amundsen'den sonra kutba giden heyetler, onun bıraktığı yiyecekleri taptaze bulmuşlardı. Daha sonra Paul Siple başkanlığındaki bir inceleme heyeti, Güney Kutbu'na tonlarca gıda maddesi götürdü. Bu yiyecekler arasında, heyette bulunanların doğum günleri için hazırlanmış pastalar bile vardı. Ayrıca, soğuğa karşı elektrikli battaniyeler, yataklar ve yastıklar alınmıştı. Kutba götürülen eşyalar arasında en çok hayret uyandıran buz dolapları olmuştu. Çünkü kutup o derece soğuktu ki, bu yüzden bazı gıda maddeleri bozulmaktaydı. İşte bu gibi yiyecekler, belli bir soğukluk derecesinde buz dolabında muhafaza edilebilmekteydi. Yani kutuptaki buz dolabı, dışardaki müthiş soğuğa karşı bir çeşit sıcak dolap görevini yapmaktadır.

Tam kutup noktasına ilk olarak 1957 ekiminde bir uçak inmiştir. «Que Serà Serà» adlı bu uçaktan Amiral Dufek ve arkadaşları çıkarak, Amerikan bayrağını dikmişler ve bir karargâh kurmuşlardır.

Çekilen bütün çilelere rağmen, kutup yolculukları insanların gözünü yıldıramamıştır. Güney Kutbu mıntakasında bugün en azından on iki ulusu nbayrağı dalgalanmakta ve keşiflerin insanüstü bir çaba harcıyarak ve ölümü göze alarak yaptıkları bu incelemeler, insanlığın tabiat karşısındaki en büyük zaferlerinden biri sayılmaktadır.



Kutup yolculuklarında en büyük kolaylığı sağlıyan modern araç: ↑ helikopter. İnsanlar oturdukları yerden, karın ve buzun üstüne işaret direkleri dikiyorlar. Ama, işin asıl zor olan kısmı bundan sonra, aşağıda başlıyacaktır...

İNSANLAR, KÖPEKLER ve PENGUENLER — Güney Kutbu'nun en uç noktasında kaybolmuş kâşiflerin kampından bir görünüş. En modern imkânlar ve araçlar bile, onları buz çölünün ve dondurucu iklimin tehdidinden kurtarmaya yetmiyebilir. Ölüme kıl payı uzaktalar... Tabiî, bu durum penguenlerin umurunda bile değil. Buna karşılık köpekler, tasalı gözlerle etrafı seyrediyorlar... ↓

ORMANLAR HÂKİMİ

Tarzan

(31)

TARZAN, PRENSES İRENA'YI KURTARMAK İSTERKEN, KENDİ HAYDUTLARIN ELİNE ESİR DÜŞER. MAYMUNLARIN YARDIMIYLA KURTULDUKTAN SONRA PRENSES İRENA'NIN KAÇMIŞ OLDUĞUNU GÖRÜR

PRENSES HERHALDE BENİM YAKALANDIĞIMI GÖRDÜ...

ÜMİTSİZLİĞE KAPILARAK KENDİ BAŞININ ÇARESİNE BAKMAYA KARAR VERDİ...

Tm. Reg. U. S. Pat. Off.—All rights reserved
© 1966 by United Feature Syndicate, Inc.

CESUR KIZ... AMA BU TEHLİKELİ ORMANI NASIL AŞACAK?.

ONU DERHAL BULMALIYIM... YOKSA YAZIK OLACAK.

EVVELA GİDİP SİLAHLARIMI ALAYIM ONDAN SONRA...

...PRENSESİ ARAMAYA ÇIKAYIM...

Tm. Reg. U. S. Pat. Off.—All rights reserved
© 1966 by United Feature Syndicate, Inc.

ACABA NE TARAFA DOĞRU GİTTİ? HİÇ BİR İZ YOK!

EN DOĞRU YOL, GELDİĞİ TARAFA GİTMİŞ OLMASI.

TARZAN BİLE BİRAN YOLUNU ŞAŞIRIR GİBİ OLDU

BU TARAFTAN GELMİŞTİK EVET, TAMAM YANILMIYORUM.

YA YANLIŞ BİR TARAFA GİDİYORSAM, SONRA NE OLUR?

HAYVANLARI SEVMESEM, ŞİMDİ KORKUDAN ÖLMÜŞTÜM.

O BU PEK SEVİMLİ BİR YARATIĞA BENZEMİYOR?

OH!
TARZAN BİRDENBİRE PRENSESİN BAĞIRDIĞINI İŞİTTİ

SES ŞURADAN GELDİ.
LEOPAR BİR YERE ATLAMAYA HAZIRLANIYOR!

O ATLAMADAN YETİŞMEM LÂZIM!

TARZAN PRENSESİN LEOPAR'LA MÜCADELE ETTİĞİNİ GÖRDÜ...

FAKAT LEOPAR ONUN BİR ANLIK TEREDDÜDÜNDEN FAYDALANARAK SALDIRDI...

AYNI ANDA TARZAN'DA OK GİBİ FIRLADI ÜÇÜ BİRDEN KAPIŞTILAR.

TARZAN KOLUNU LEOPARIN BOYNUNA GEÇİRDİ...

Tm. Reg. U. S. Pat. Off.—All rights reserved
© 1966 by United Feature Syndicate, Inc.

ÖBÜR ELİYLE BIÇAĞINI HAYVANIN GÖĞSÜNE SAPLADI.

AY SEN MİYDİN, TARZAN?
EVET, BENİM PRENSES. MAYMUNLAR BENİ HAYDUTLARDAN KURTARDILAR

SENİ BIRAKIP KAÇTIĞIM İÇİN ÖLÜNCEYE KADAR KENDİMİ AFFETMİYECEĞİM.
AMA SİZ KENDİNİZ İÇİN DEĞİL, MEMLEKETİNİZ İÇİN KAÇTINIZ.

İŞTE, SİZİN AŞKERLERİNİZİ GÖMDÜĞÜM YER.

ONLAR BENİM İÇİN ÖLDÜLER MEMLEKETE DÖNÜNCE AİLELERİNE MAAŞ BAĞLIYACAĞIM.

SONRA...
HAVA ALANINA GELDİK... SİZİ MEMLEKETİNİZE GÖTÜRECEK UÇAK HAZIR.
SEN DE BENİMLE GELMEZ MİSİN, TARZAN?

SENİN GİBİ BİR BAŞBAKANIM OLSUN İSTERDİM...
TEŞEKKÜR EDERİM, AMA BURDA DAHA ÇOK LÂZIMIM.

-SON-

HAFTAYA Uçan adam tekrar aramızda

3 Soru 3 Cevap

A- UZERİNDEKİ İPİ, KANCASI ÇEKİCİ, KAZMASI İLE VE BU GİYİMLE, RESİMDE GÖRÜLEN ADAM
1- DAĞCIDIR
2- GEMİCİDİR
3- ORMANCIDIR

B- AVUSTRALYA KITASINA TARİNTE İLK DEFA KEŞFEDEN İNGİLİZ KAPTAN JAMES COOK BU KITAYA HANGİ TARİHTE AYAK BASTI?
1- 1770
2- 1903
3- 1589

C- BU BAYRAK:
1- ÜRDÜN,
2- ÇİN,
3- JAPON BAYRAĞI'DIR

CEVAPLAR: A1 B1 C3

GÖRMEMİŞ...

Annesi Ali'ye sordu:

— «Ali dün dolapta iki pasta vardı. Bugün baktım bir tane kalmış.»

Ali derin bir üzüntüyle:

— «Hay, aksi şeytan!..» dedi. «Demek öbür parçayı karanlıkta göremedim!..»

EN ÇOK SEVİLEN

Amcası, Murat'a sordu:

— «Sizin sınıfın en çok sevilen çocuğu kim?»

Murat biraz düşündü. Sonra:

— «Durmuş Tozkoparan, amcacığım!..» dedi. «Geçen ders yılı bütün sınıfa grip yaydı. Bu sayede yirmi gün okula gitmeyip tatil yaptık!..»

KAPTAN ve çocukları EDİ ile BÜDÜ

by R. Dirks

GARİP ama GERÇEK

7 YANLIŞ

Kayak sporu yapılan ülkelerde, özellikle İsviçre'de yetiştirilen Saint Bernard köpekleri can kurtarma işlerinde kullanılmaktadır. Bu köpekler kayak yaparken kazaya uğramış sporcuları aramaya çıkan görevlilere yol gösterirler. Ama yanda resmini gördüğünüz Saint Bernard bütün kemik ziyafeti vaadlerine rağmen ihtiyarlıktan bir adım atamama durumuna düşmüş. Bizlere gelince 2. resimdeki 7 yanlışı bulalım da gençliğimizi ispatlayalım.

DEĞİŞİKLİKLER: 1) Soldaki kayakçının kulaklığı küçülmüş. 2) Dağlarda bir tepe fazla çıkartılmış. 3) Kemiğin üst kısmı daha uzun. 4) Köpeğin dili daha fazla sarkmış ve (5) tasması daha kalın. 6) Sol arkadaki beyaz kıyafetli kayakçının kapüşonu kulaklarına kadar inmiş ve (7) sağ ayağı kırık.

AN
kları
ÜDÜ

SATILIK KULLANILMIŞ UÇAN HALILAR

?

GAYET UCUZ VERİYORUM, ALMAZ MISINIZ?

IRAYA
RSA
IM...

HEH. HEH... KANDIRDIM APTALI BEDAVAYA ALDIM.

HADİ BAKALIM ASLANIM... UÇ!.. UÇ!..

NE OLDU BUNA BÖYLE? YERİNDEN KIPIRDAMIYOR!

A. A. ALİ ISLIK ÇALINCA UÇUVERDİ!

HIRSIZ... HALIMI ÇALDIN!

BEN ÇALMADIM Kİ... KENDİSİ GELDİ. N'APALIM?

LIŞ

kelerde, özel- Saint Berma işlerinde ekler kayak ş sporcuları yol gösterirgördüğünüz mik ziyafeti arlıktan bir na düşmüş. ki 7 yanlışı patlayalım.

DEĞİŞİKLİKLER
1) Bir kuğu yüzüyor. 2) Kuğu yüzüyor. 3) Kuğu yüzüyor. 4) Kuğu yüzüyor. 5) Kuğu yüzüyor. 6) Kuğu yüzüyor. 7) Kuğu yüzüyor.

Uzaydan gelen SOS

Dick Albaya «Şafak Kuşu'nu terketmek istemiyorum. Havalandığı zaman içinde ben vardım, ineceği zaman da içinde ben olacağım» diye cevap verdi

— 10 —

Dick, üç dakika gittikten sonra, «Şafak Kuşu»nu Büyük Ayı takım yıldızının en ucundaki yıldıza doğru yöneltti. Artık yapacak bir şey kalmıyordu. Dört saatlik yolu vardı önünde. Ekranda yardım gemisini gördükten sonra yavaşlayacak, ona yanaşmak için manevra yapmaya başlayacaktı.

Böylece aradan dakikalar, hattâ saatler geçti. Üçüncü saatin sonlarına doğru ekranda parlak bir görüntü meydana geldi. Radar da devamlı işaretler vermeye başlamıştı. Çok geçmeden bu parlak görüntünün ilk yardım uzay gemisi olduğu anlaşıldı. Göz açıp kapayıncaya kadar iki uzay gemi birbirine yaklaşmış, açık denizde yanyana giden iki gemi gibi yanyana yol almaya başlamıştı. Sonunda, Dick, öteki geminin pilotuyle temasa geçti ve onun talimatına uyarak «Şafak Kuşu»nun hızını kesti ve durdu...

Yardım gemisinin kapısı açıldı. İçerden, üzerinde uzay adamı çıktı. Belinden, kalın bir kabloyla kendi gemisine bağlanmıştı. Adam, aradaki mesafeyi büyük bir çaba sarfederek aldı. Dick ile «Şafak Kuşu»nun kapısına çıkıp adamı ayağının bileğinden yakalayıp içeri çekti.

Böylece zor bir işi başarmış oluyordu.

Dolapta yan dönmüş bekleyen Binbaşı Ramsey'le pilot ve makinistin ilk yardım gemisine taşınmaları pek uzun sürmedi. Gemideki uzman doktor, yaralıların durumlarının ümitsiz olmadığını söyledikten sonra hemen tedaviye girişti. Revirde bu gibi yarahların ve donanların bakımı için gerekli herşey vardı.

Çok geçmeden, önce Bob, sonra da Binbaşı Ramsey'le Harold yavaş yavaş kendilerine geldiler. Başka bir feza gemisinde ve yara bere içinde olduklarını görünce çok şaşırdılar. Binbaşı Ramsey:

— «Hatırladığıma göre, uyumak için ranzalarımıza uzanmıştık. Sonrasını hiç hatırlamıyoruz» diyordu.

Bu arada teknisyenler de «Şafak Kuşu»na geçerek makinelerindeki arızaları tamir ettiler, bozulan büyük radarı yenisiyle değiştirdiler. «Şafak Kuşu» yine eskisi gibi manevra kabiliyeti yüksek, yepyeni bir hava gemisi haline gelmişti.

İlk yardım gemisindeki albay, Dick'i çağırarak:

— «Teğmenim, artık geri dönmek zorundayız,» dedi. «İstersen sen de bizimle gel, teknisyenler ve ikinci pilot, "Şafak Kuşu" nu Londra uzay gemileri alanına indirirler.»

Ama Dick bunu şiddetle reddetti:

— «Hayır Albayım. "Şafak Kuşu" nu terketmek istemiyorum, havalandığı zaman içinde ben vardım, ineceği zaman da içinde ben olacağım,» diye cevap verdi. «Başka bir emirleriniz varsa, yerine getirmeye hazırım.»

Albay, Dick'e gülümseyerek baktı, sonra:

— «Peki öyleyse teğmenim,» dedi. Bizim daha fazla oyalanmamızda fayda yok. Yaralıları hastaneye yetiştirmek için hareket etmek zorundayız. kaldı ki, bir ilk yardım gemisinin her saniyesi kıymetlidir. Başka bir uzay gemisinden de çağırılabileceğimizi unutma... Biz yola çıkıyoruz. Siz de arkamızdan hareket edin ve vakit geçirmeden Londra alanına inin.»

Dick, selâm vererek: «Başüstüne Albayım,» dedi.

Albay:

© Doğan Kardeş

ÇIKAN KISMIN ÖZETİ:

Uzaydaki meteorları inceleme görevi alan «Şafak Kuşu» adlı uzay gemisi yeryüzünden ayrıldıktan bir süre sonra buzdan bir meteorla çarpışır. Bu sırada kumanda mahallinde bulunan genç pilot Dick' hariç, uzay gemisinin öteki personeli, kumandan Binbaşı Ramsey, pilot Bob ve makinist Harold ağır yaralanırlar. Dick yeryüzündeki istasyonlardan acele yardım ister. Kendisine, ilk yardım gemisinin yola çıkarıldığı bildirilir.

— «Tamam, öyleyse,» dedi. «Hemen hareket edin ve en kısa yoldan geri dönmeye bakın. Çünkü aşağıda, hava alanında sizi bekleyen bir kalabalık var. Üstelik küçük bir de tören yapılacağı için acele etseniz fena olmaz.»

Albay elini Dick'in omuzuna koyup «Acele etseniz fena olmaz... Gösterdiği başarıdan ötürü "Uzay Madalyası" alacak olan genç bir teğmen için tören düzenlendi...» dedi.

— «Tören mi dediniz Albay'ım?»

Albay elini Dick'in omuzuna koydu

— «Evet, teğmenim,» dedi. «Küçü bir tören. Bu tören gösterdiği başarı dan ötürü uzay madalyası alacak ola genç bir teğmen için düzenlendi. A rıca bilim adamları da bir ân önce teğmenle görüşmek için can atıyorla Uzaydaki buzdan meteorlar hakkınd soracakları varmış...»

Albay burada durdu, sonra göz kı parak sözlerine ekledi:

— «Teğmenin adını söylemeyi unu tuğum için kusuruma bakma delikanl duyduğuma göre adı Dick Hardy'ymiş

S O N

«BÜYÜK ŞİİR YARIŞMASI» DEVAM EDİYOR

Sevgili kardeşler,

«Doğan Kardeş»in sizler için düzenlediği «BÜYÜK ŞİİR YARIŞMASI»nın başladığından bugüne kadar birçok kardeş şiir yollamış bulunuyor...

Bu yarışmaya, aşağıdaki şartları yerine getirdikten sonra, kendine güvenen bütün kardeşlerimiz katılabilecektir.

1) Şiirler kendinizin olacak. Sağdan soldan kopya alanlar yarışmaya giremez.

2) Şiirlerinizi okunaklı bir yazıyla temiz bir kâğıda geçirdikten sonra, aynı kâğıda adınızı, soyadınızı, yaşınızı, okulunuzu ve açık adresinizi yazacaksınız. Zarfın içine bir de fotoğrafınızı koymayı unutmayın.

3) Zarfın üstüne şu adresi yazın :

DOĞAN KARDEŞ DERGİSİ
«Büyük Şiir Yarışması»
Divanyolu, Klodfarer Caddesi, No. 5
İSTANBUL

4) Şiirlerinizi en geç 15 EYLÜL 1967 gününe kadar elimize geçecek şekilde postalayın.

YILDIRIM

20 YILDIRIM KAPTAN'LA ARKADAŞLARI, DÜNYAYI TEHDİT EDEN KORKUNÇ BİR HASTALIKLA SAVAŞIRKEN KENDİLERİ DE O HASTALIĞA YAKALANIRLAR. AMA HASTALIĞIN SERUMU BULUNARAK KURTULURLAR.

BANA HASTAYMIŞIM GİBİ BAKMA CAROL. ÇOKTAN İYİLEŞTİM

ALTI HAFTA KENDİNİ BİLMEDEN YATTIN. ANCAK ŞİMDİ BİR PARÇA KENDİNE GELDİN

ARTIK DİNLENMEKTEN BIKTIM

BİR İŞ ÇIKSA DA ÇALIŞSAM DİYE CAN ATIYORUM.

YILDIRIM KAPTAN BOŞUNA ACELE EDİYORDU...

NASIL OLSA BİRKAÇ GÜN SONRA BİR İŞ ÇIKACAKTI.

BENİ ÇAĞIRDIĞINIZA TEŞEKKÜRLER ALBAYIM IŞSIZLIKTEN SIKILMIŞTIM.

YENİ GECE NÖBETÇİSİNİ KONTROL ETMENİ İSTİYORUM

KİM BU ADAM?

EGON ZOM ADINDA BİR GENÇ BANA BİRAZ GARİP GÖRÜNÜYOR.

?

İŞTE HAKKINDAKİ BÜTÜN BİLGİLER O DOSYADA. BENİM BİRAZ İŞİM VAR. KUSURA BAKMA

BİRKAÇ SAAT SONRA

BİR DAKİKA GELİYORUM.

AFEDERSİNİZ, BİRİSİ BANA YOL GÖSTEREBİLİR Mİ ACABA?

ADIM EGON ZOM. EMİYET MÜDÜRLÜĞÜ YENİ GECE BEKÇİSİYİM

HOŞ GELDİNİZ DOSTUM BEN DE BURANIN MEMURLARINDAN YILDIRIM KAPTANIM.

O GÖZÜNÜZDEKİ GÜNEŞ GÖZLÜKLERİNİ NİYE TAKIYORSUNUZ?

EĞER ÇIKARIRSAM, EN HAFİF IŞIKTA BİLE ETRAFA BAKAMIYORUM

ÇÜNKÜ GÖZLERİM HER TÜRLÜ IŞIKTAN RAHATSIZ OLUYOR

BU EGON ZOM KİMDİ?.. YILDIRIM KAPTAN İŞTE BUNU ARAŞTIRACAKTI...

KAPTAN

ÇALIŞACAĞIN YER İŞTE BURASI DOSTUM. SENDEN BİR RİCADA BULUNACAĞIM.

BİZ, SENT PİYER VE MİKELON ADALARINDAKİ RADAR BİRLİKLERİMİZİ DEĞİŞTİRMEK İSTİYORUZ. BU ADALARLA TEMASA GEÇMEK LÂZIM.

GEORGE TUSKA 3-1

BU İKİ ADA YENİ EL TOPRAKLARINDAN 10 VE 83 KİLOMETRE UZAKTA İKİ KAYA YIĞINIDIR.

®. © 1967 by NATL News Syn. inc. of America

BRAVO ZOM. COĞRAFYA BİLGİN FEVKALÂDE. SENDEN ÇOK İSTİFADE EDECEĞİZ

YILDIRIM KAPTAN EGON ZOM HAKKINDAKİ RAPORU OKUMAYA DEVAM EDER.

MADENLER HAKKINDA DA BİLGİSİ ÇOK FAZLA. HER ÇEŞİT ARAZİDEN ANLIYOR

TUHAF... ZİRA ATÇİLERLE MADEN MÜTEHASSISLARI ONUN BİLDİĞİNİ BİLE MEZLER

SON İKİ AY İÇİNDE YENİ YENİ MADENLER KEŞFEDİLDİ BÜYÜK BİR SERVET BU.

VE BÜTÜN BUNLARI DA EGON ZOM'UN BİLGİSİNE BORÇLUYUZ.

EMNİYET TEŞKİLATINA İŞTE BÖYLE BİLGİLİ ADAMLAR LAZIM. ARTIK ONU KONTROL ALTINDA TUTMAYIN...

EGON'U BİRAZ DA EYLENDİRMELİ. DUR CAROL'A BİR TELEFON EDEYİM.

BİR KIZ ARKADAŞ MI BULAYIM? DEMEK BU AKŞAM BİR YERE ÇIKIYORUZ.

EVET CANIM. BERABER EĞLENİRİZ...

HEY PİTS... BU AKŞAM BİZİMLE GEL. YILDIRIM EGON ZOM ADINDA BİR ARKADAŞ GETİRECEK. DANSA GİDECEĞİZ.

İŞTE YILDIRIM'IN İSTEDİĞİ YENİ MACERA BÖYLECE BAŞLAMIŞ OLUYORDU

ARKASI VAR

Amelia Earhart Atlas Okyanusu'nu uçakla ilk aşan kadın olmak şerefini kazandı.

GERÇEK HİKÂYE

SON UÇUŞ

1928 yılındaydı. George Putnam adlı bir New York'lu, iki arkadaşı ile birlikte, Atlas Okyanusunu aşmaya karar vermişti. Fakat o sıralarda uçaklar günümüzdeki kadar gelişmiş olmadığından, bu işi uçakla yapmak çok zordu. Üstelik Putnam, uçağında yolcu olarak bir de kadın bulunması fikrindeydi!..

New York'ta böyle tehlikeli bir serüveni göze alacak Amelia Earhart adlı bir kadın çıktı. Earhart, tâ küçük yaşından beri uçmaya can atardı. Hattâ, küçücük bir uçak sahibi olmak için para bile biriktiriyordu. Bu bakımdan, Putnam'ın teklifi ona çok çekici göründü. Atlas okyanusunu uçakla ilk aşan kadın olmak şerefini o kazanacaktı!..

Bu uçuş, Atlas okyanusu seferlerinin on birincisiydi. Ancak, bir kadının katıldığı ilk kıtalararası yolculuk bu oluyordu.

On birinci uçak seferi başarıyla sonuçlandı. Earhartın şöhreti bütün dünyayı tuttu.

★

Earhart, bu seferden dört yıl sonra, uçağa tek başına bindi. Atlas okyanusunu tek başına aştıktan başka, kıtalararası kadınlar hız rekorunu kırdı... Meksika'dan New York'a, Hawaii'den California'ya, hiç yere inmeksizin, direkt uçuşlar yaptı. Havacılıkta eşsiz bir üne kavuştu.

★

1937 yılında, Amelia Earhart'a, son sistem güzel bir uçak armağan ettiler. Gazeteler uçaktan «Uçak laboratuvarı» diye söz ediyorlardı.

Earhart, bu uçakla dünya turuna çıkmak üzere hazırlıklara başladı. Kısa bir süre sonra, yanına Fred Nooran adlı bir yardımcı alarak hareket etti. İlk hedef Florida! sonra Brezilya, Afrika... Daha sonra, ver elini Hindistan ve Yeni Gine...

★

3 Temmuz 1937 günü, Yeni Gine'nin Lae şehrine varmışlardı. Yeniden havalandılar... Gece yarısından sonra, saat 2,45'te, uçağın telsizinde Amelia'nın şu sözleri duyuldu.

«Hava bozuyor. Rüzgâr hızını artırıyor...»

Bu haber üzerine, «Istasca» gemisi, denizden uçuşu izliyor ve her ihtimale karşı yardıma hazır bulunuyordu.

Saat 3,10. Amelia'nın telsizi şu mesajı bildirdi:

«Görüş mesafemiz kesif bulut tabakası yüzünden gitgide kapanıyor. Rüzgâr çok şiddetli esmekte...»

Istasca gemisinin kaptanı, telsizisin başında bekliyor, aldığı mesajları da aynen San Francisco'ya aktarıyordu.

Saat 3,45. Amelia yeniden konuşuyor. Fakat bu defa sesi kısık geliyor. Telsizde mutlaka bir bozukluk olmalı...

Gemide heyecan son haddini bulmuştu. Henüz sabaha vakit vardı. Ortalık zifirî karanlıktı. Uçağın ne ışığı görünüyor, ne de sesi duyuluyordu.

Earhart'tan ses çıkmaz olmuştu. Kaptan ne yapacağını bilemiyordu.

Nihayet güneş doğdu. Uçaktan hâlâ ses çıkmamıştı... Saatler ilerliyordu. Yedi oldu. Tam yediyi kırkbeş geçe geminin telsizi, son derece zayıf bir sesle şu sözleri aldı:

«Şu anda tam üzerinizde olmamız lâzım. Fakat hiçbir şey göremiyoruz. Benzinimiz bitmek üzere...»

Kaptan karşılık verdi:

«Sesinizi alamıyoruz. Üzerimizde değilsiniz Durumunuzu acele bildirin!..»

On altı dakika geçtikten sonra yine aynı hafif ses şunları bildirdi:

Uçaktan hâlâ ses çıkmamıştı... Saatler ilerliyordu. Nihayet geminin telsizi çok zayıf gelen şu sözleri aldı: «Şu anda üzerinizde olmamız lâzım. Fakat hiçbir şey göremiyoruz. Benzinimiz bitmek üzere...»

«Üzerinizde daireler çiziyoruz. On beş dakikalık benzinimiz kaldı. Yüksekliğimiz 300 metre...»

Uçağın kontrol âletlerinde ve telsizinde bozukluk olduğu kesindi. Çünkü geminin üzerinde, 300 metre yukarda hiçbir şey görünmüyordu. Kaptan, telsizcilerle başbaşa verip bir hesap yaptı. Sonunda şu ortak düşünceye varıldı:

Amelia'nın uçağı, Howland'a 150 kilometre uzaklıkta bir yerde olmalıydı.

Gemi yönünü değiştirdi ve kuzeye doğru yol almaya başladı.

Saat 8,45. Uçaktan son bir haber telsizde zayıfça yansıdı:

«Durumumuz 157-337. Kuzeye doğru uçmaktayız...»

Kaptan, bütün sahil koruma birliklerine telsiz çekerek, bir yardımcı deniz uçağı istedi. Durumu ayrıca San Francisco'ya ve Washington'a da bildirdi.

Bir yardımcı deniz uçağı, pearl Harbour'dan derhal yola çıktı. Diğer yandan «Colorado» savaş gemisi hareket etti. San Diego'dan da «Lexington» uçak gemisi son hızla denize açıldı.

★

Ne yazık ki, bütün bu aramalar en küçük bir sonuç vermedi. 104,000 mil karelik koca bir deniz alanı, savaş gemileri ve uçaklarla karış karış tarandığı halde, hiçbir iz bulunamadı. Amelia kaybolmuştu...

Göklerin bu kahraman kadını bir sır olup çıkmıştı. Denize mi düşmüştü, karaya mı saplanmıştı, yoksa havada mı yanmıştı, o gün bu gündür hâlâ anlaşılamadı...

BURHAN YÜRÜTÜCÜ: İstiklâl Mah. Yeşiltepe Sokak No. 14/2 — ESKİŞEHİR. **(13 yaşında. Pul ve kartpostal değişmek istiyor).**

GÜVEN ERKAL : Sakaldöken Cad. Akınöz Apt. Kat. 2 — BURSA. **(17 yaşında. Her konuyla ilgileniyor.)**

CEYLÂN ORHUN : Ayazpaşa, Saray arkası sokak, Som Apt. 18/20, daire 3., Taksim — İSTANBUL. **(İlgilendiği konular pul, spor, resim ve müzik).**

SADIK SOYLU: Saltak Mah. Çarşı Cad. No. 69 — DENİZLİ. **(13 yaşında. Bütün konularla ilgileniyor.)**

HAMİT ŞUMNU: Muradiye Mah. P.T.T. Cad. No. 168 — CEYHAN. **(Fransızca biliyor ve her konuyla ilgileniyor.)**

MEHMET Ş. CÖMERT: Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Güçlü Apt. 105/10, Maltepe - ANKARA. **(13 yaşında. Yaşıtlarıyle mektup arkadaşlığı kurmak istiyor.)**

SEFA TÜRKSOY : 1730 sokak No. 75/1, Karşıyaka — İZMİR. **(Müzikten, seyahatten, pul ve kartpostal biriktirmekten hoşlanıyor. İngilizce biliyor.)**

CENGİZ ÖZTOPRAK: Yüzevler, Blok 16, Daire 1. — KARABÜK. **(Ortaokul öğrencisi. Her konuyla ilgileniyor.)**

TURAN UĞUR: Tuna Mah. Tuna Sokak No. 9, Bartın — ZONGULDAK. **(Ortaokul öğrencisi. Mandolin çalıyor. Her konuyla ilgileniyor.)**

SERPİL GÜNGÖRÜR: Tahrirat kâtibi Saadettin Güngörür kızı, Ulus — ZONGULDAK. **(İlkokul 2. sınıf öğrencisi. 7 yaşında. Kardeşleriyle mektup arkadaşı olmak istiyor.)**

NECDET AYHAN : Yıldırım İlkokulu yanı No. 14/1, Akşehir — KONYA. **(16 yaşında. Sinema, müzik, spordan hoşlanıyor. Kartpostal biriktiriyor.)**

RIFAT ÖZBAKKAL : Sarıgüzel Cad. Korkutata sokak No. 22 kat 4, Fatih — İSTANBUL. **(16 yaşında. Batı müziğini çok seviyor. Spordan hoşlanıyor.)**

TELEVİZYONU İCAT EDEN BİLGİN

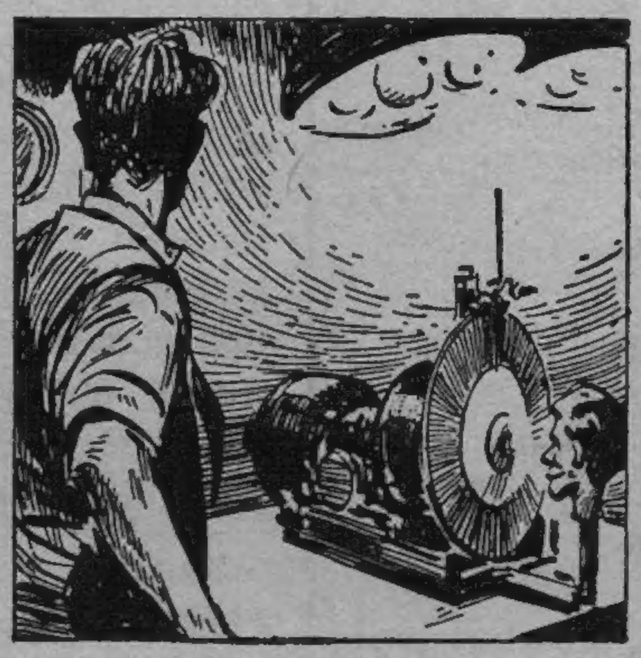
John Logie BAİRD

Hayatı ve başarısının hikâyesi

2

Başarısına rağmen ona paraca kimse yardım etmiyor ve işleri kötüye gidiyordu. Bazen cebindeki parayla yiyecek veya ihtiyacı olan bir âlet parçasını satın almak arasında tereddüt geçiriyordu. Bir gün geldi, oturduğu evin kirasını veremedi ve ev sahibi onu evden atmak istedi.

Durumu ümitsizdi. O kadar kirleşmişti ki önemli bazı âletler satmak zorunda kaldı. Artık her şeden ümit kestiği bir sırada İskoçya'daki iki yeğeni icadını geliştirmek için ona para yardımında bulundular. Baird'in ilk yaptığı iş sattığı öneri âletleri geri almak oldu.



Büyük bir hevesle tekrar çalışmaya başladı. Bir manken başı kullanmak suretile daha iyi resimler nakletmeğe uğraştı. Bir süre mankenin başı beyaz bir hayal halinde perdeye aksetti, gözleri ve ağzı da siyah lekeler gibi görünüyordu. Buna rağmen Baird başarıya doğru yöneldiğini görüyordu.

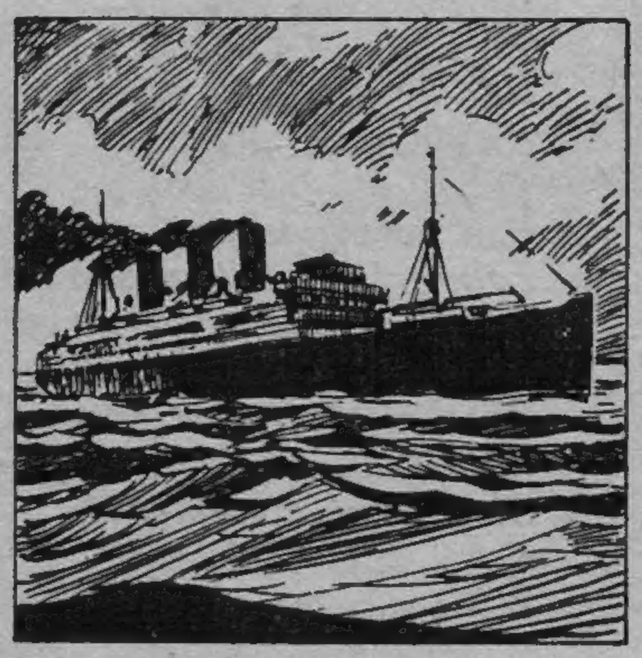
1925 yılında bir gün bütün bu çalışmalarının başarılı sonucunu aldı.

Meydana getirdiği düzen ve buna ilâve ettiği yeni bir âlet sayesinde tarihte ilk defa bir resmi yayınlamayı başardı. Mankenin başı bu sefer perdede olduğu gibi göründü.

Bu başarısından heyecanlanan Baird evinin alt katına koştu ve orada tanıdığı 15 yaşındaki bir çocuğu çağırıp mankenin yerine oturmasını istedi. Sonra yandaki odaya koştu ve televizyon ekranına baktı, bembeyazdı. Hemen öteki odaya gitti, çocuk korkusundan iskemleden kalkıp kaçmıştı.

Bunun üzerine çocuğa biraz para verdi ve iskemleye tekrar oturmasını söyledi. Öteki odaya giderek makineyi yine çalıştırdı. Bu sefer ekran üzerinde çocuğun resmi belirli olarak meydana çıkmıştı.

Bu Baird için zevklerin en büyüğü oldu. Amacına ulaşmıştı.



Baird'in başarısına artık sınır yoktu... Televizyon yolu ile resimlerini gittikçe artan mesafelere yollamaya başladı 1928 yılı Şubat ayında Londra'daki stüdyosundan New York'a Atlas Okyanusu'nu aşarak resim yollamaya muvaffak oldu. Bundan kısa süre sonra da Okyanus ortasındaki bir gemiye resim yolladı.

Daha sonra renkli televizyon üzerinde çalışmalara başladı. 1941 yılında ilk renkli resmi yollamayı başardı. Bu palyaço kıyafetli bir maskendi. Ne yazık ki, renkli televizyonun gelişmesini görmek ona nasip olmadı. Bozuk olan sıhhati yüzünden 1946 yılında, 58 yaşında iken öldü.

SON

OKUYUCU KÖŞESİ

ATATÜRK

Başaklar kadar sarı saçlarınla
Gönlümde bir güneş gibi parıldarsın.
Denizler kadar engin gözlerinle
Bakıyorsun bize yüce yüce.
Sen her Türk'ün kalbinde
Dünya durdukça yatacaksın.

ÇİĞDEM YARKIN

Rahime YILMAZ

YAZ YAĞMURU

Hava sıcak ve güneşli,
Güzel bir yaz günü.
Çocuklar koşuyor, oynuyor.
Bakın, ansızın rüzgâr çıktı,
Balkonda çamaşırlar uçuşuyor,
Gök gürlüyor, şimşek çakıyor...
İşte, yağmur birdenbire boşandı.
Sicim gibi yağıyor.
Çocukların oyunu yarıda kaldı.
Hepsi koştu evine.
Fakat az sonra güneş çıktı yine,
Sokaklar yine çocukla doldu taştı...

RAHİME YILMAZ
(Bakırköy Kız Enstitüsü öğrencisi)

Kubilây AKTOK

DENİZE HASRET

Mavi gök, mavi deniz,
Üzülmiyelim biz;
Yaz gelince gireriz,
Saatlerce yüzeriz...
Atarız balığa bir olta,
Tutar onu veririz eşe, dosta.
Tadına doyum olmaz denizin.
Yüz denizde, kanlanır benzin...

KUBİLÂY AKTOK
(Hatay, Harbiye, Şehit Nâzım Bey İlkokulu 3'üncü sınıf öğrencisi)

Aylâ ŞEN

Y A Z

Her yerde çiçek açtı,
Kırlangıçlar uçuştu,
Tabiat neşeyle coştu...
Ben yazı çok severim,
Tam oynanacak mevsim derim.
Ben yazı çok severim,
Yazın biricik tatil gelir,
Dört bir taraf neşelenir,
Ağaçlarda, kırlarda kuşlar,
Cıvıl cıvıl cıvıldaşırlar,
Kışın soğuk olunca
Yuvaya sığışırlar...

AYLÂ ŞEN
(Aydınlıkevler İlkokulu — ANKARA)

Yusuf YÖNDEM

K U Ş U M

Benim tatlı bir kuşum var,
Uçup bir o dala bir bu dala konar.
İlkbaharda bütün ağaçlar,
Onun için çiçekler açar,
Benim tatlı kuşumu kucaklar...

YUSUF YÖNDEM
(Zonguldak, Işıkveren İlkokulu 5/A öğrencisi)

UMUR ÖNDER

SAKLAMBAÇ

Sınıfça kır gezisine çıkmıştık. Orada arkadaşlarla saklambaç oynuyorduk. Arkadaşımız Kemal ebeydi. O elliye kadar sayarken, ben daha önce gözüme kestirdiğim bir çukurun içine yattım. Arkadaşım yalnızca beni bulamadı. Bekliyordum. Fakat birdenbire, vücudumda bir yanma duydum. Hemen çukurdan fırladım. Karıncalar her yerime girmişti. Çorabımı, elbisemi, fanilâmı çıkarmaya başladım. Arkadaşlarım önce ne olduğunu anlamadıkları için bu işe çok şaştılar. El birliğiyle üstümdeki karıncaları temizledik. Ama, her tarafım kıpkırmızı kesilmişti.

Kabahat azıcık da bende idi. Farkında olmadan karıncaların rahatını bozmuştum.

UMUR ÖNDER
(İzmir, Şirinyer, Tuğsavul İlkokulu 5'inci Sınıf öğrencisi)

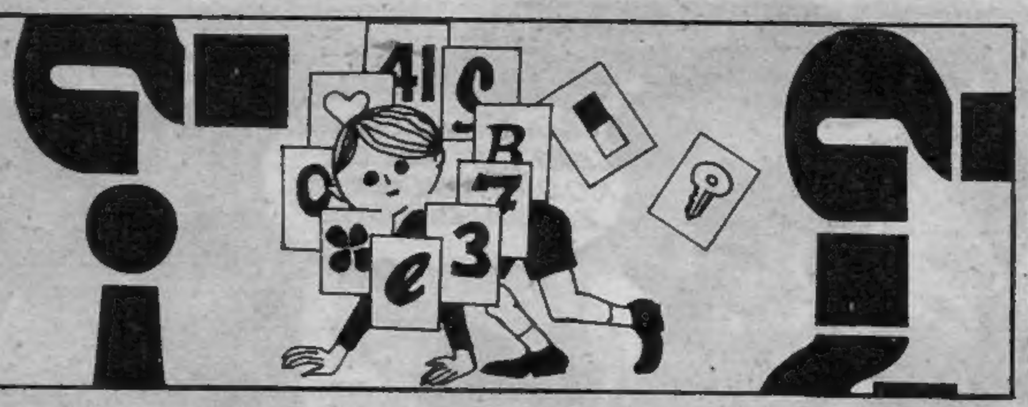
DİLEK ŞENDİL

SERÇELER

Serçelerin sevinci
Ötüşlerinden belli
Ne acırım kuşlara
Yem veririm onlara

Mini mini gagalarıyle yerler
Öyle acırım ki onlara
Hele o küçük yavrularına
Soğuktan titreşiyorlar baksana.

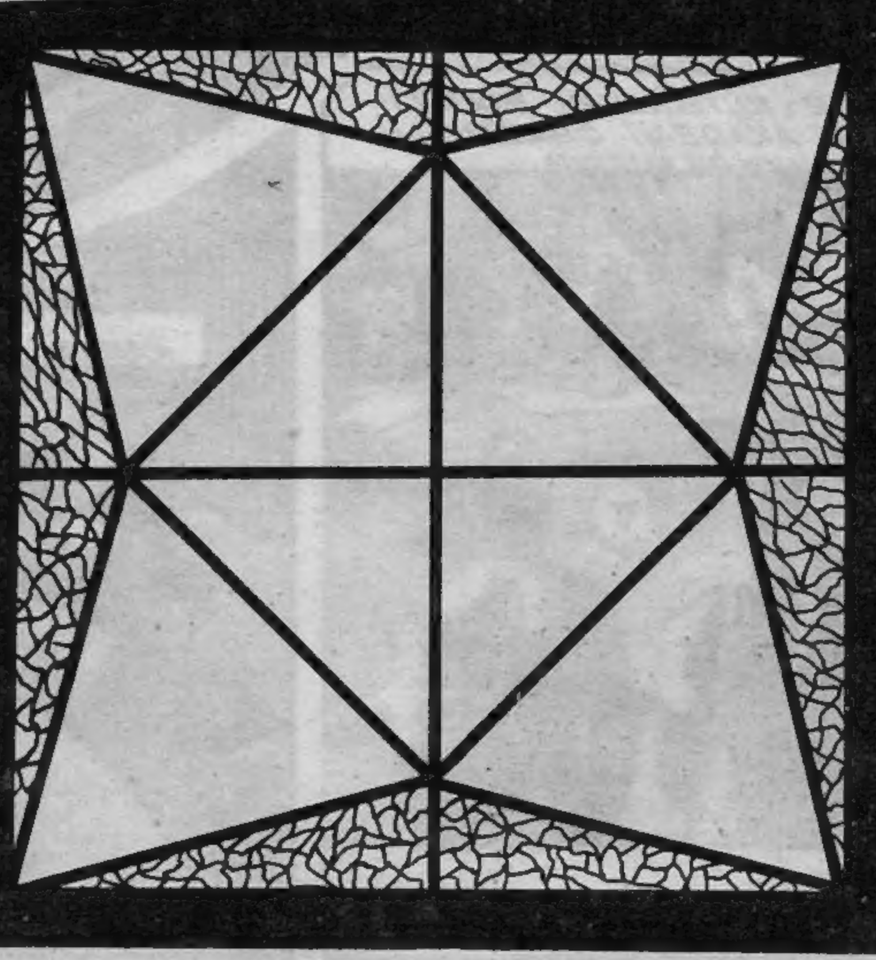
Bilmece Bildirmece



KİTAPLARIN AD-LARINDAKİ HARF-LER KARIŞMIŞ DÜ-ZELTMEME YAR-DIM EDER MİSİ-NİZ?

GOLÜ ATAN FUTBOLCU HANGİSİDİR?

KAÇ TANE ÜÇGEN SAYABİLİRSİNİZ?



GÜVENLİK KEMERLERİNİZİ TAKIN! ROD SNAYDER BİZE SALDIRIYOR!

DELİ GENCİN HESAPSIZ SAVURDUĞU MERMİLERDEN HİÇ BİRİ ATEŞTOP'A GELMİYORDU...

SONUNDA ROD YENİLGİYİ KABUL ETTİ.

ONUNLA BAŞA ÇIKAMIYACAĞIMI ANLADIM...

STİF, GÜZEL BİR MANEVRA İLE ATEŞTOP'U YEDEK KISMIYLA BİRLEŞTİRMEYİ BAŞARMIŞTI...

AKLINI BAŞINA TOPLA, SNAYDER. SENİN BU YAPTIĞIN DELİLİK. İŞTE TAVŞAN ENSELER GİBİ YAKALADIM SENİ!

SON TEHLİKEYİ DE SAVDIK!..

UZAY İSTASYONU YARDIM GEMİSİNDEN ATEŞTOP'A: BİRŞEYE İHTİYACINIZ VAR MI?

761

HAYIR, BİZ SAĞ SALİM İSTASYONA DÖNEBİLECEK DURUMDAYIZ. SİZE ELEKTROD 909'U GETİRMEK KALIYOR.

BİRAZ SONRA ATEŞTOP İSTASYONDA İDİ

KRAVİTZ'LE ZİNNERMAN DİSİPLİN KURULUNA VERİLDİ...

KARAR: RÜTBELERİ BİRİNCİ SINIF AKADEMİ ÖĞRENCİLİĞİNE İNDİRİLMİŞTİR

ROD SNAYDER ASKERÎ MAHKEMEYE VERİLDİ...

KARAR: ON YIL HAPİS.

STİF, MAT, VENÜS TELEVİZYON KARŞISINDA...

İŞTE BİZİMKİLER GÖRÜNDÜLER

RİCA EDERİM KAPAT ŞUNU.

BU MACERANIN BİTTİĞİNE ÇOK MEMNUN OLDUM.

ŞİMDİ UZAY İSTASYONUNDAN ALDIĞIMIZ ENSON HABERİ VERİYORUZ. ELEKTROD 909 YERYÜZÜNE GETİRİLMİŞTİR.

BEN DE STİV.

Son